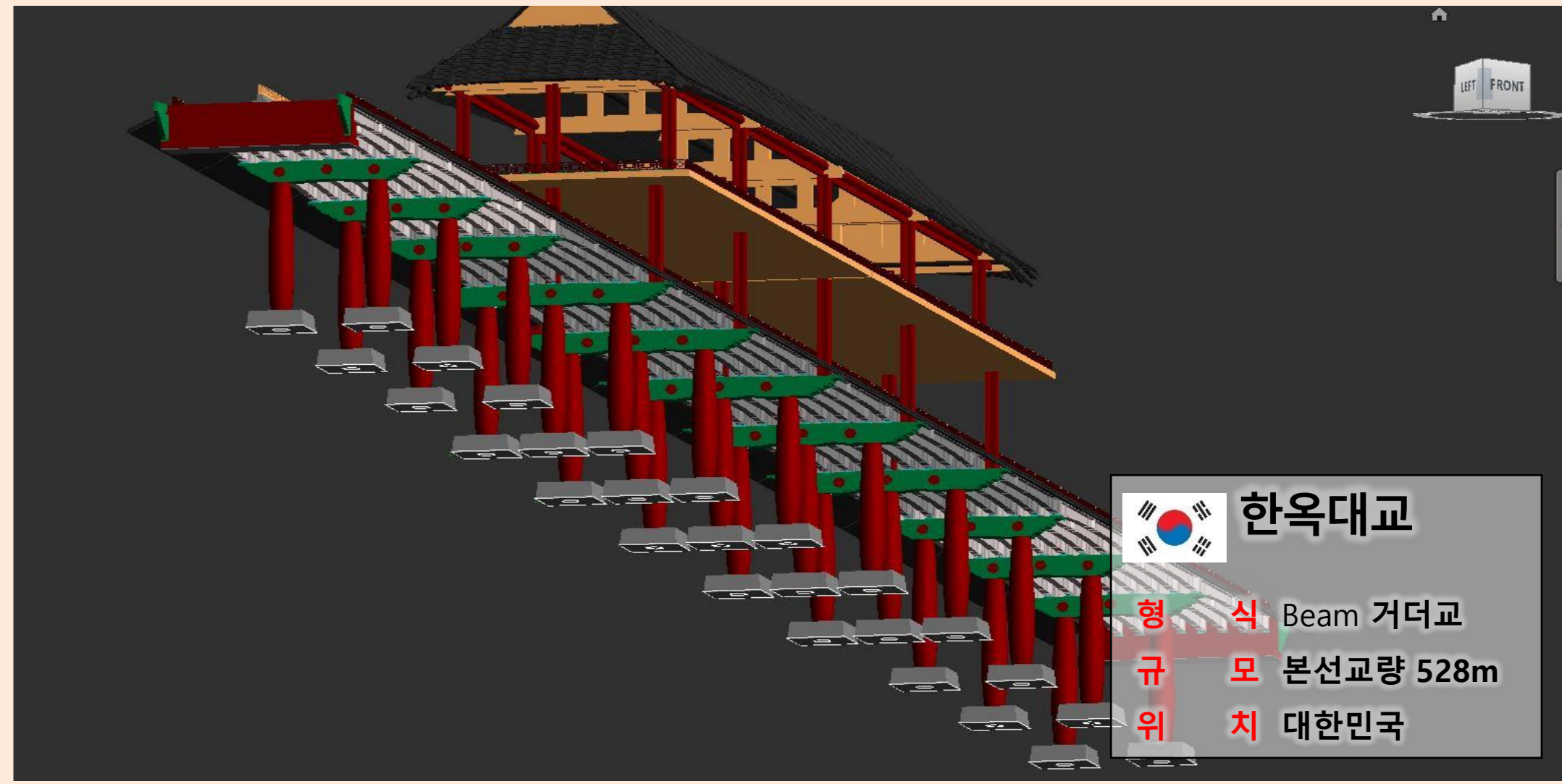


한옥대교
 설 계 이공이오
 규 모 본선교량 528m
 위 치 대한민국



한옥대교
 형 식 Beam 거더교
 규 모 본선교량 528m
 위 치 대한민국

한옥대교 건설 목적 및 기대효과

- 2021년 우리나라는 개발도상국의 지위를 벗고 당당히 선진국의 반열에 오르게 되었다. 1964년 유엔무역개발회의가 설립된 후 최초의 지위 변경이다. 한옥대교는 가장 찬란하고 아름답게 빛나던 과거를 기억하고 끊임없이 성장하는 현재를 기념하고자 하는데 그 목적이 있다.
- 교량은 단순 다리 목적을 넘어 하나의 예술작품으로서 승화될 수 있다. 특히 전통 양식을 담고 있는 거대한 교량구조물은 아직 없다. 아주 멀리서도 한국의 아름다움을 볼 수 있게 하여 관광목적의 가치도 창출될 것이다.

문제 발생 및 대응 방안

도면의 부재	선형 생성	한옥 양식
<ul style="list-style-type: none"> 100% 창작이기 때문에 기존 도면이 없음 오토캐드로 직접 도면을 그려가며 작업 	<ul style="list-style-type: none"> 500m가 넘는 교량 건설 위한 지형 찾기 어려움 팔당댐 근처 지형 활용 해 CMBD로 선형 작성 	<ul style="list-style-type: none"> 한옥에 대한 사전지식 부재와 곡선 구현 우리나라 문화재와 유튜브 브한옥 동영상 참고

도면 제작 과정

- 한국도로공사 [BIM기반 설계도 표준]에 따라 표준형단도 등 작성

- 코핑부, 교각 등 하부구조
- 방호벽 및 상부 슬래브
- 교대는 기존 비슷한 구조물 도면 참조
- 상부 기와 구조물 도면 작성 100% 못함



작업 일지

1주차

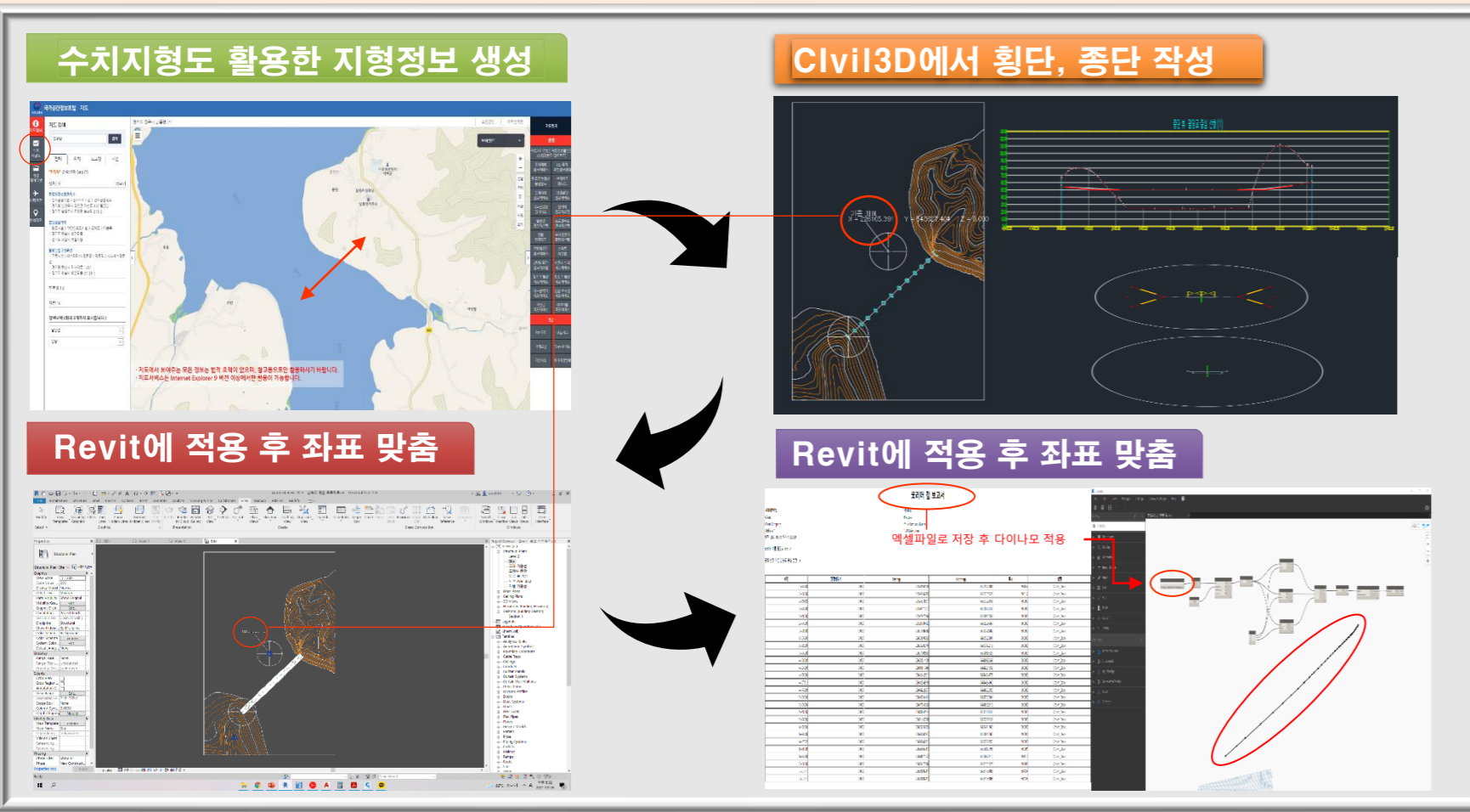
8월16일 ~ 8월 20일

- 김산하
 - 주제 선정
 - 지형탐색
- Civil3D 지형 생성
 - Civil3D 숙달
 - AutoCad, Revit 숙달
- 김다솔
 - 주제 선정
 - 지형탐색
- Civil3D 지형 생성
 - Civil3D 숙달
 - AutoCad, Revit 숙달

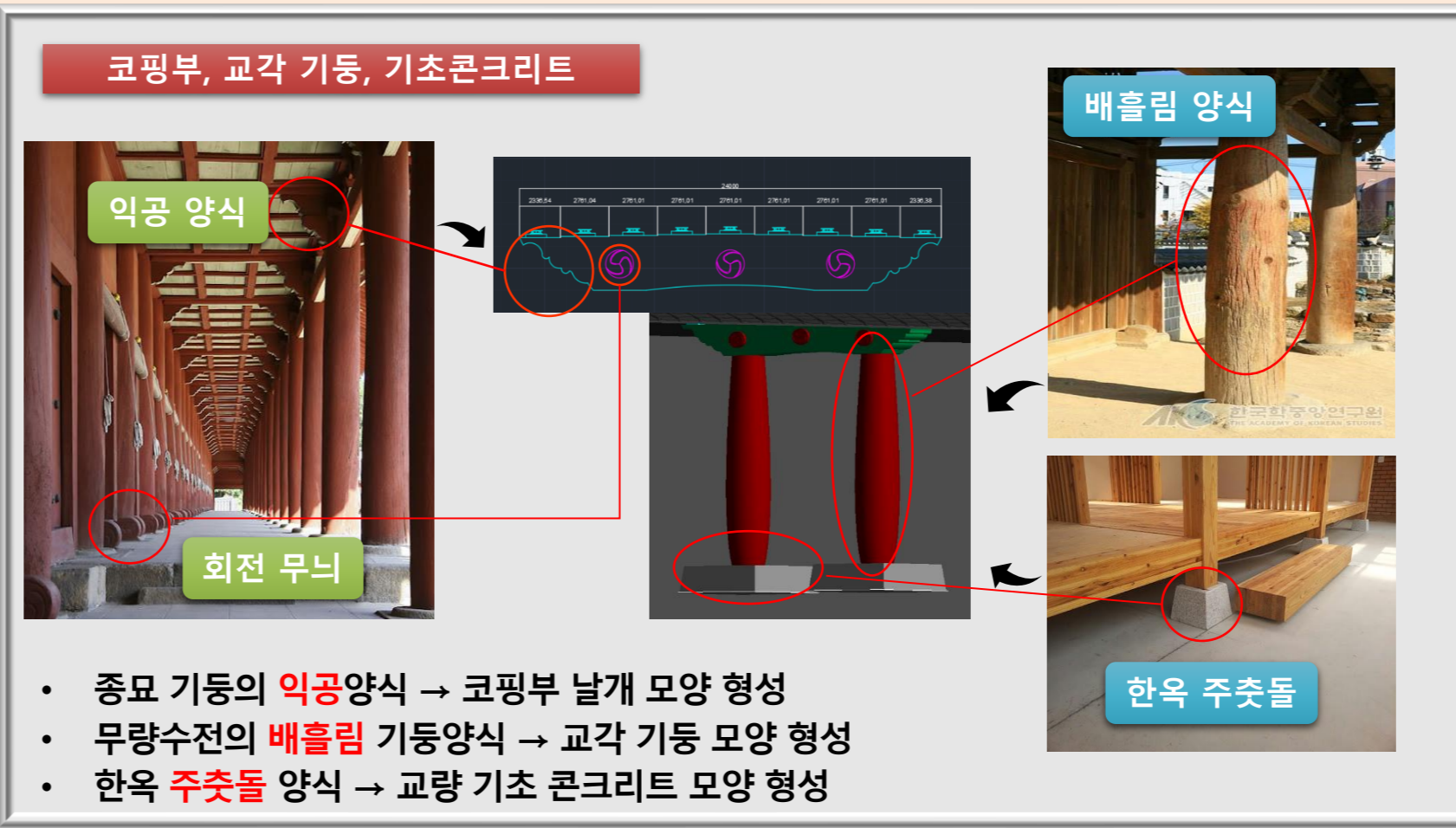
성과(결과물)

- 다양한 주제 중 하나로 집중(이사부 해군기지, 한옥대교 등)
- 모델링 프로그램 숙지

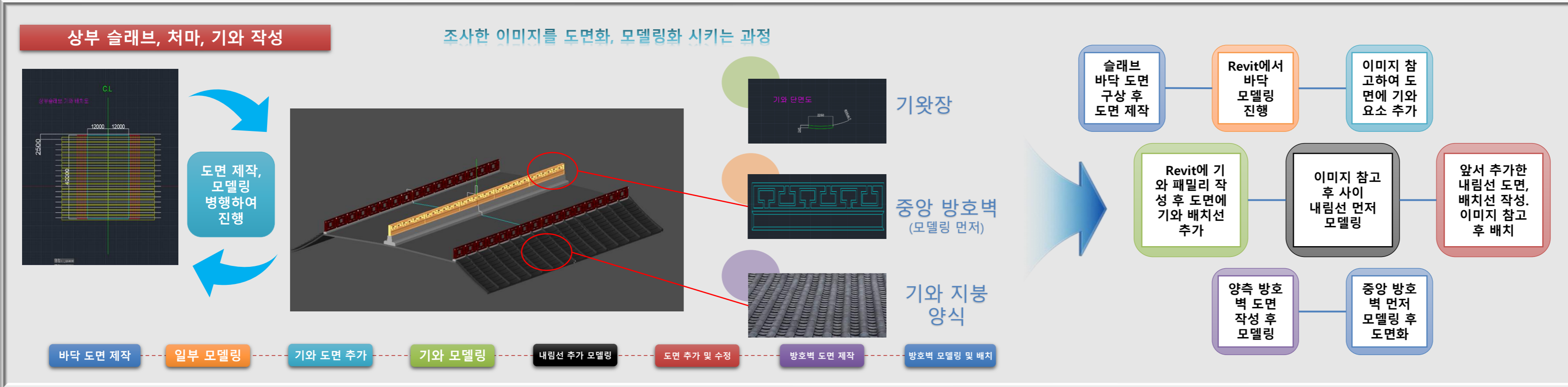
선형 작성 및 적용 과정



하부 구조물 상세



상부 구조물 상세



2주차

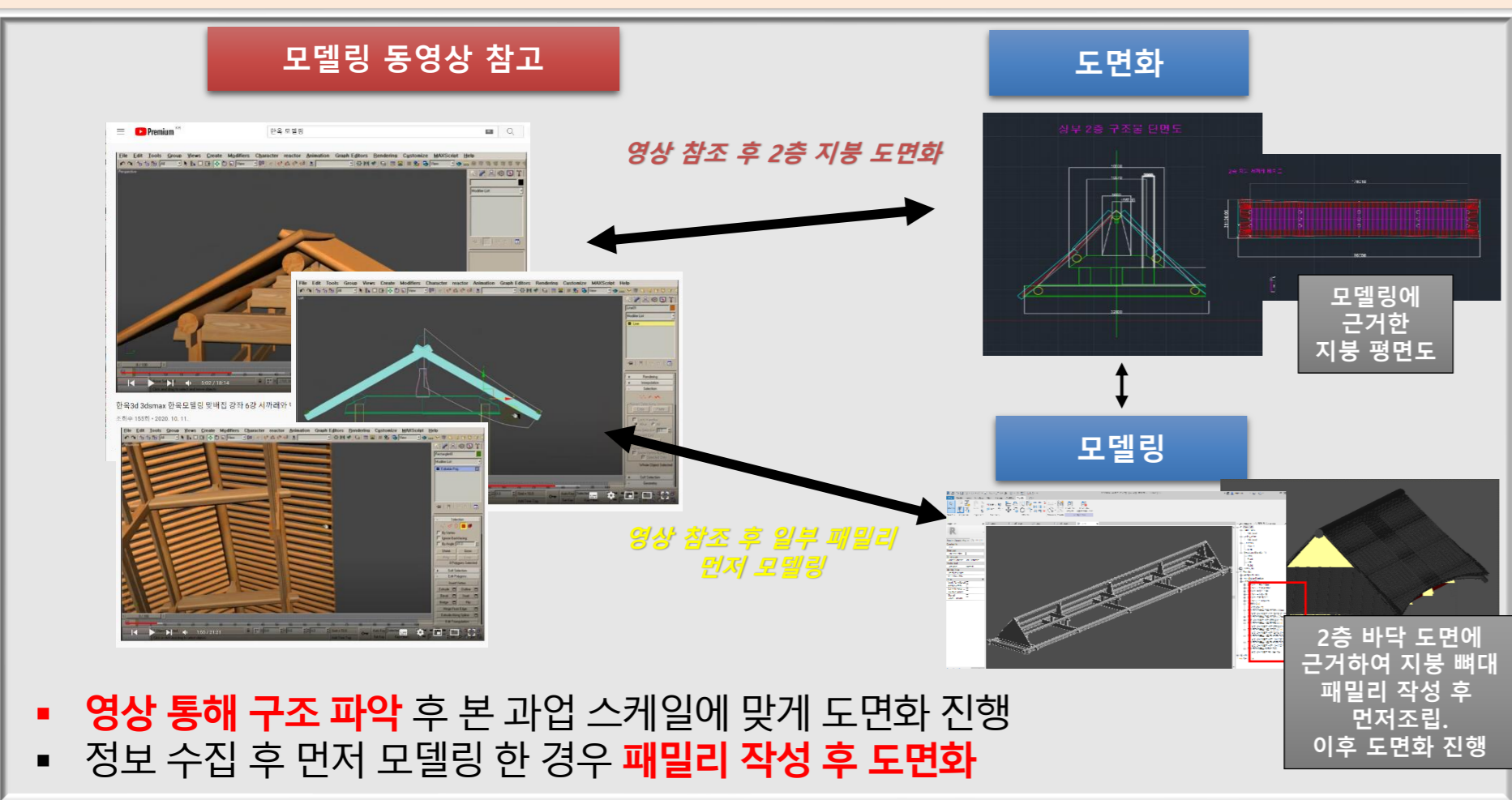
8월 23일 ~ 8월 27일

- 김산하
 - Revit 모델링 숙지
 - 한옥 관련 자료 수집
 - 구조 이해 동영상 시청
 - 하부 구조 도면 작성
 - Beam 거더 모델링
 - 상부 슬래브 도면 작성
- 김다솔
 - Revit 모델링 숙지
 - 한옥 관련 자료수집
 - 하부 구조 모델링
 - 하부구조 조립 숙달

성과(결과물)

- 모델링 툴 숙지 완료
- 한옥 구조 이해 완료
- 하부구조 패밀리 작성 완료
- 상부 슬래브 도면 작성 완료 및 모델링 시작

상부 2층 구조물 상세



마무리 과정



3주차

8월 30일 ~ 9월 3일

- 김산하
 - 상부 슬래브 완성
- 2층 서까래, 기와 모델링
 - 보고서 작성
 - 보고서 제출
- 김다솔
 - 하부 기와 패밀리 배치
 - 작업물 채색
 - 보고서 작성

성과(결과물)

- 보고서 제출